

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

en ont subi 1,748,669, et les vaisseaux américains, 13,282,007. Du lac Supérieur aux ports du lac Érié, il a été transporté bien peu de minéral de fer; et c'est une des causes de cette grande diminution du trafic américain. Toutefois, les chiffres ci-dessus représentent le tonnage brut; et les mêmes chiffres figurent deux fois et, jusqu'à un certain point, même trois fois. Le tonnage total des canaux, d'après les rapports qui en ont été compilés, a été approximativement de 29,786,186, dont 5,521,228 tonnes canadiennes, et 24,264,958 tonnes américaines. Le tonnage total des canaux pour 1913, a été évalué à 44,901,804. Le tableau 33, qui donne la répartition du tonnage brut de 37,023,237 tonnes entre les divers systèmes de canaux canadiens, avec l'augmentation ou la diminution comparées à celles de 1913, indique que le plus grand trafic, se montant à 27,599,184 tonnes, soit 70 pour cent du total, a passé par le canal canadien du Sault Ste-Marie. Sur cette quantité, 13,270,885 tonnes, ou 48 pour cent, étaient du minéral. Depuis le 27 avril 1903, les canaux canadiens ont été déclarés exempts de péage.

Recettes et dépenses des canaux.—Le tableau 38 donne les recettes et dépenses annuelles des canaux depuis leur établissement jusqu'en 1914. La colonne de frais imputables au capital, comprend tous les articles pour les canaux spécifiés, et aussi certains articles s'appliquant aux canaux pris en général; mais les autres colonnes ne comprennent pas certaines sommes qui sont pour la plupart communes à tous les canaux; tels sont, par exemple, en 1914, les \$37,887 qu'on peut charger au revenu, \$102,376 pour le personnel, et \$45,353 de réparations. Si l'on ajoute tous ces articles, la dépense totale encourue par les canaux canadiens, pour l'année terminée le 31 mars 1914, a été de \$4,583,559, comprenant \$2,829,661 chargés au capital, \$389,285 chargés au revenu, \$745,221 pour le personnel, et \$619,392 pour les réparations. Le total des dépenses des canaux, jusqu'au 31 mars 1914, était de \$106,981,781, qui, comme l'indique le tableau 39, comprennent une somme de \$34,967 imputable à tous les canaux, à part les dépenses particulières à chacun d'eux.

31.—Trafic des canaux, pendant la saison de navigation 1914.

Canaux.	De ports canadiens à ports canadiens.		De ports canadiens à ports des Etats-Unis.		De ports des Etats-Unis à des ports des Etats-Unis.	
	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Sault Ste-Marie.....	379,703	2,490,510	10,174	582,175	1,153,050	21,438,985
Welland.....	225,532	1,769,052	278,955	450	338,455	170,624
St-Laurent.....	571,331	1,725,196	413,149	91	58	424
Chambly.....	4,335	8,492	295,258	-	-	-
St-Pierre.....	21,793	32,387	-	-	-	-
Murray.....	76,021	2,938	1,490	-	-	-
Ottawa.....	57,330	238,317	-	35,559	-	-
Rideau.....	80,867	62,009	230	-	-	-
Trent.....	15,531	52,009	-	-	-	-
St-André.....	41,681	332	-	-	-	-
Total.....	1,474,124	6,381,242	999,256	618,275	1,491,563	21,610,033